



सत्यमेव जयते

# The Gujarat Government Gazette

## EXTRAORDINARY

### [PUBLISHED BY AUTHORITY]

Vol. LXV ]

WEDNESDAY, AUGUST 21, 2024 / SRAVANA 30, 1946

Separate paging is given to each part of the supplement to the Central Gazette and Central Section in order that it may be filed as a separate compilation

## PART - I

### SUPPLEMENT TO THE CENTRAL GAZETTE

જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ દ્વારા

વંચાણે લીધું:

વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય ગાંધીનગરના પરિપત્ર ક્રમાંક: સીઓટી/MVP- રોડ સેફ્ટી/૨૦૧૮ /૩૭૫૬ તા. ૧૨/૦૬/૨૦૧૮

ફોજદારી કાર્યરીતિ અધિનિયમ-૧૯૭૩ ની કલમ-૧૪૪ મુજબનો.

વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગરના વંચાણે લીધેલ પરીપત્ર મુજબ શાળા/કોલેજ/કોચિંગ ક્લાસમાંથી બાળકોને લાવવા લઈ જવા વપરાશમાં લેવાતી સ્કુલ બસ તથા સ્કુલ વર્ધીની વાનમાં મુસાફરીમાં માર્ગ સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા જરૂરી સુચનાઓ આપવા વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રીની કચેરી તથા શિક્ષણ વિભાગ દ્વારા વખતો વખત સ્થાયી સુચનાઓ તથા પરિપત્રો અમલી બનાવેલ છે. વધુમાં CBSE બોર્ડ દ્વારા પણ બાળકોની સલામતી માટે જરૂરી સુચનાઓ આપવામાં આવી છે. જેથી પાટણ જિલ્લામાં આવેલ સ્કુલોમાં વપરાશમાં લેવાતી સ્કુલ બસો, રીક્ષા, વાન વિગેરેને ઉપરોક્ત પરિપત્રની સુચનાઓના સમગ્ર તથા અર્થપૂર્ણ અમલવારી માટે નીચે પ્રમાણે સંકલિત સુચનાઓ બહાર પાડવી જરૂરી જણાય છે.

વાસ્તે હું અરવિંદ વિજયન (આઈ.એ.એસ.), જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ, પાટણ ફોજદારી કાર્યરીતિ અધિનિયમ-૧૯૭૩(૧૯૭૪ ના નં-૨ની) કલમ-૧૪૪ અન્વયે મને મળેલ સત્તાની રૂએ તા.૨૮/૦૬/૨૦૨૪ થી તા.૨૮/૦૭/૨૦૨૪ પાટણ જિલ્લામાં આવેલ સરકારી/ખાનગી સ્કુલો/કોલેજ/ કોચિંગ ક્લાસના આચાર્ય/સંચાલક તથા સ્કુલવાન /સ્કુલ બસ, સ્કુલ રીક્ષા ચલાવતા માલિક/ડ્રાઈવરોએ નીચે મુજબની સુચનાઓનું ચુસ્તપણે પાલન કરવાનું રહેશે.

#### 1. સ્કુલ બસ બાબતમાં સુચનાઓ

##### A. બસના બાહ્ય ભાગ અંગે

(એ) ડ્રાઈવરની માહિતી (નામ, સરનામું. લાઈસન્સ નંબર, બેજ નંબર) અને શાળાનો કે બસ માલિકનો ટેલીફોન હેલ્પલાઈન નંબર અને રજીસ્ટ્રેશન નંબર, વાહનની અંદરની અને બાહરની તરફ સ્પષ્ટ દેખાય તથા વંચાય તે રીતે કોન્ટ્રાસ્ટ રંગમાં દર્શાવેલ હોવા જોઈએ. તે બસમાં મુસાફર અને જાહેર જનતાને સ્પષ્ટ દેખાય તેવી રીતે લખેલ હોવું જોઈએ કે જેથી જરૂરીયાતનાં સમયે સ્કૂલ સત્તાવાળાઓ, પોલીસ કે અન્ય સત્તાધીકારીઓને માહિતગાર કરી શકાય.

**B. બસના આંતરિક ભાગ અંગે:**

- (એ) બસની બારીઓ પર આડી પટ્ટીઓ અને જાળી હોવી જોઈશે.
- (બી) બસના દરવાજા પર વિશ્વસનીય લોક હોવા જોઈશે.
- (સી) દરેક સ્કૂલ બસમાં આપાતકાલીન સમયે બહાર જવા માટેનો દરવાજો હોવો જ જોઈશે જે જવાબદારી સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાની રહેશે.
- (ડી) સ્કૂલ બસમાં સ્પીડગવર્નર લગાવેલ હોવું જોઈશે તેમજ તેની ગતિ મર્યાદા ૪૦ કી.મી. પ્રતિ કલાકની રહેશે..
- (ઈ) દરેક સ્કૂલ બસમાં ABC પ્રકારના ૫ કિલોની ક્ષમતાવાળા અને ISI પ્રમાણિત કરાયેલ હોય એવા બે અગ્નિશામક હોય એ સ્કૂલ સત્તાવાળાઓએ સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે. જેમાંથી એક ગ્રાઈવર કેબીનમાં અને બીજું આપાતકાલીન દવાર પાસે રાખવું, જેના વપરાશ અંગેની તાલીમ ગ્રાઈવર, કંડક્ટર, એટેન્ડન્ટને આપેલ હોવી જોઈશે.
- (એફ) સ્કૂલના બાળકોની સાવચેતી માટે સ્કૂલબસની બેઠકો બિન દહનશીલ પદાર્થમાંથી બનાવેલી હોવી જોઈશે.
- (જી) GPS સીસ્ટમ અને CCTVની વ્યવસ્થા દરેક સ્કૂલ બસમાં ફરજિયાત હોવા જોઈશે. બસનાં માલિક તથા સરકારી/ખાનગી સ્કુલો/કોલેજ/કોચીંગ ક્લાસના આચાર્ય/સંચાલકે સુનિશ્ચિત કરવાનું રહેશે કે લગાવેલ GPS અને CCTV હંમેશા કાર્યરત અવસ્થામાં જ રહે.

**C. બસમાં સગવડ/સુવિધાઓ:**

- (એ) સ્કૂલ બસમાં એક પ્રાથમિક સારવાર પેટી રાખવાની રહેશે.
- (બી) સ્કૂલ બસમાં એલાર્મ બેલ/ઘંટડી અને મોટા અવાજ વાળું ધ્વનિસંકેત સાધન હોવા જોઈએ કે જેથી આપત્તિ કટોકટી ના સમયે દરેકને ચેતવણી આપી શકાય/ચેતવી શકાય.
- (સી) સ્કૂલ બસમાં પડદાં લગાવવા નહિ તેમજ કાચ પર ફિલ્મ લગાડવી નહિ.
- (ડી) સ્કૂલ બસ જ્યારે રોડ પર જતી હોય ત્યારે અંદર થતી પ્રવૃત્તિઓ બહારથી દ્રશ્યમાન હોવી જોઈએ.

**D. બસમાં બાળકોની સલામતી માટે મહત્વની સૂચનાઓ:**

- (એ) માન્યતા પ્રાપ્ત સ્કુલોએ રાજ્ય વાહનવ્યવહાર વિભાગ દ્વારા સુચિત કરેલ માન્ય મંજૂરી ન ધરાવતી તેમજ આવશ્યક શરતોનું પાલન ન કરતી બસ પછી તે, ભાડેથી લીધી હોય કે પોતાની માલિકીની બસ હોય. તેનો બાળકોને લાવવા લઈ જવા માટે ઉપયોગ ન કરવો.
- (બી) મોટર વ્હીકલ એક્ટ ૧૯૮૮ પ્રમાણે સ્કૂલબસ અને સ્કૂલબસનાં મુસાફરોનો માન્ય વીમો, ટેક્ષ પરમીટ, પીયુસી, ફીટનેશ હોવા જોઈશે. ગ્રાઈવર પાસે અધિકૃત ગ્રાઈવીંગ લાયસન્સ હોવું જોઈશે.
- (સી) દર વર્ષે ગ્રાઈવરની શારીરિક તપાસ અને આંખોની તપાસ થવી જોઈશે અને અધિકૃત સત્તાધીશ પાસેથી મોટર વ્હીકલ એક્ટ - ૧૯૮૮માં જણાવ્યા પ્રમાણેનું 'શારીરિક યોગ્યતા અંગેનું પ્રમાણપત્ર મેળવેલ હોવું જોઈશે.
- (ડી) ખૂબ જ ઝડપી તેમજ ખતરનાક રીતે વાહન ચલાવવા માટે અથવા ઈન્ડિયન પિનલ કોડની કલમ - ૨૭૯, ૩૩૭, ૩૩૮, ૩૦૪એ અથવા POSCO (પોસ્કો) એક્ટ - ૨૦૧૨ હેઠળ અથવા અન્ય કોઈ ફોજદારી કાયદા હેઠળ ગુનાહિત કરેલ હોય, તેવા ગ્રાઈવરને સ્કૂલ સત્તાવાળાઓ કર્મચારી તરીકે રાખી શકશે નહીં.
- (ઈ) ગુજરાત મોટર વ્હીક્લ્સ રૂલ્સ, ૧૯૮૮ ના નિયમ ૧૧૯ મુજબ જો વિદ્યાર્થીની ઉંમર ૧૨. વર્ષથી ઓછી હોય તો. માન્યતા પ્રાપ્ત બેઠક ક્ષમતાના બમણાથી વધારે વિદ્યાર્થીઓનું વહન કરવું નહીં/બેસાડવા નહીં.
- (એફ) મોટર વ્હીકલ એક્ટ - ૧૯૮૮ મુજબ સ્કૂલબસની રોડ પર ચલાવવા માટેની યોગ્યતા હોય તેવું સ્કૂલબસની યોગ્યતા અંગેનું પ્રમાણપત્ર (ફીટનેશ) સમયાંતરે મેળવવાનું રહેશે.
- (જી) જ્યાં સ્કૂલબસ ભાડે લેવામાં આવી હોય તો, સ્કૂલ સત્તાધિકારીઓએ માલિક સાથે માન્ય કરાર કરવો અને આ કરારની નકલ સ્કૂલબસ ચલાવતા ગ્રાઈવરે સાથે રાખવી.

(એચ) વિદ્યાર્થીઓના નામ, ધોરણ, રહેઠાણનું સરનામું, બ્લડ ગ્રુપ, બસમાં ઉભા રહેવાના સ્થળો, માર્ગ ૧૮ યોજના (રૂટ પ્લાન)ની માહિતી/ વિગતો ધરાવતું રેકર્ડ હંમેશા સ્કૂલબસ કંડક્ટર પાસે સ્કૂલબસમાં રાખવું જોઈશે.

(આઈ) સ્કૂલબસ ચલાવતી વખતે ડ્રાઈવર મોબાઈલ ફોનનો વપરાશ કરી શકશે નહીં અને વિદ્યાર્થી તેમજ સ્ટાફ સાથે વધારે પડતી ક્રિયાપ્રતિક્રિયા / વાર્તાલાપ કરી શકશે નહીં.

(જે) ડ્રાઈવરની ડ્રાઈવિંગ કુશળતામાં વધારો થાય તે માટે સમયાંતરે રિફ્રેસર તાલીમ આપવી. (વર્ષમાં બે વાર)

(કે) સ્કૂલ સત્તાધીશોએ દરેક સ્કૂલ બસમાં એક મોબાઈલ ફોન પુરો પાડવો કે જેથી આપત્તિના સમયે સ્કૂલબસનો સંપર્ક થઈ શકે અથવા ડ્રાઈવર કે કંડક્ટર પોલીસ, રાજ્ય સત્તાધીશો અને સ્કૂલ સત્તાધીશોનો સંપર્ક કરી શકે.

## 2. સ્કુલ વર્ધી માટે વપરાતી ઓટો રીક્ષા, વાન વિગેરે માટે સુચનાઓ

(એ) શાળાના બાળકોને ઘેરથી લઈ જવા અને પરત લાવવા માટે શ્રી વ્હીલર પેસેન્જર ઓટોરીક્ષાઓ સાથે મારુતિ વાન વિગેરે જેવા વાહનોનો મોટાપાયે ઉપયોગ થાય છે.

(૧) આર.ટી.ઓ માન્ય સીટીંગ કેપીસીટીના ડબલ ૧૨ વર્ષના બાળકો સુધીના પરંતુ ૧૨ વર્ષથી ઉપર હોય તો આર.ટી.ઓ માન્ય કેપીસીટી જેટલા બાળકો બેસાડવાના રહેશે.

(બી). મોટર વ્હીકલ એક્ટ -૧૯૮૮ પ્રમાણે સ્કુલ વર્ધીનું વાહન અને તેમાં લાવવા લઈ જવાના વિદ્યાર્થીઓનો માન્ય વીમો, ટેક્ષ, પરમીટ, પી.યુ.સી, ફીટનેશ હોવો જોઈશે. ડ્રાઈવર પાસે અધિકૃત ડ્રાઈવિંગ લાયસન્સ હોવું જોઈશે સ્કુલના બાળકોને ભાડેથી લઈ જવા દરેક વાહનની આગળ-પાછળ સ્કુલ રીક્ષા, સ્કુલ વાન એમ થયા પ્રસંગ સ્પષ્ટ અને મોટા અક્ષરે અવાય લખવું જોઈશે.

(સી) જો આ વાહન બાળકો માટે ભાડેથી કરતું હોય તો તેની પર ‘ સ્કૂલ વર્ધી’ એમ સ્પષ્ટ દેખાય તે પ્રમાણે લખવાનું રહેશે.

(ડી) દરેક વાહનમાં પ્રાથમિક સારવારની પેટી બિનચૂક ફરજિયાત રાખવાની રહેશે.

(ઈ) દરેક વાહનમાં જરૂરી અગ્નિશામક સાધનો ફરજિયાત રાખવાના રહેશે તથા તેના ઉપયોગ અંગેની તાલીમ ડ્રાઈવર, કંડક્ટરે મેળવેલ હોવી જોઈશે.

(એફ) આવા વાહન ઉપર તેના માલિકનું નામ અને ટેલીફોન નંબર અવાય લખેલા હોવા જોઈશે.

(જી) સ્કૂલવાનના બારણા સારી ગુણવત્તાવાળા તાળાઓથી બંધ કરવા જોઈશે.

(એચ) ઓટોરીક્ષામાં તથા વાનમાં ઉતારું કમ્પાર્ટમેન્ટવધારાની બેઠક વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.

(આઈ) સીટ કુશન સાદી સપાટીવાળું હોવું જોઈએ. વાંકીચુકી સપાટીવાળું હોવું જોઈએ નહિ. CNG/LPG સિલીન્ડર ઉપર કોઈપણ જાતની સીટ કુશન કે પાટીયુ રાખી બાળકોને બેસાડવા નહિ.

(જે) વાનમાં ઉતારું કમ્પાર્ટમેન્ટમાં બારીઓએવી ડીઝાઈનવાળી જાળીથી કાયમી રીતે બંધ કરવાની રહેશે. કે જેથી જાળીમાંથી બાળકોનો કોઈ અવયવ બહાર આવી શકે નહિ.

(કે) આવું વાહન કલાકમાં ૨૦ કી.મી. કરતા વધુ ઝડપે ચલાવી શકાશે નહિ.

(એલ) વાહનમાં બાળકોના દફતર ડાબી તથા જમણી બાજુએ બહાર લટકાવી શકાશે નહિ.

(એમ) વાહન ઉપર આગળની બાજુએ, ડાબી બાજુએ, જમણી બાજુએ તથા પાછળના ભાગમાં પીળા ૭ બેકગ્રાઉન્ડ ઉપર લાલ રંગમાં સ્કુલ વાન શબ્દ ચિત્રવાના રહેશે.

(એન) ડ્રાઈવરની સીટ ઉપર કોઈપણ બાળકને બેસાડી શકાશે નહિ.

(ઓ) સ્કુલ વાન/રીક્ષામાં બિનઅધિકૃત/આર.ટી.ઓમાં પાસીંગ થયા વગરની CNG/LPG કીટ વાપરી શકાશે નહીં.

ઉપરોક્ત સુચનાઓની અમલવારી શાળા/કોલેજ/કોચીંગ ક્લાસના આચાર્ય/સંચાલક તથા બસ/રીક્ષા / વાનના માલિક તથા ડ્રાઈવરે કરવાની રહેશે.

આ હુકમનો ભંગ કરનાર અથવા ઉલ્લંઘન કરનાર ઈસમ ભારતીય ફોજદારી અધિનિયમ-૧૮૬૦ની કલમ-૧૮૮ હેઠળ સજાને પાત્ર થશે.

આ હુકમ અન્વયે હેડ કોન્સ્ટેબલ તથા તેનાથી ઉપરના દરજ્જાના પાટણ જિલ્લાના પોલીસ અધિકારીશ્રીઓને આ જાહેરનામાનો ભંગ કરનાર ઈસમો સામે ફરીયાદ માંડવા માટે અધિકૃત કરવામાં આવે છે.

આ હુકમ આજ રોજ તા.૨૮/૦૬/૨૦૨૪ના રોજ મારી સહી તથા સિક્કો કરી આપેલ છે.

અરવિંદ વિજયન,  
જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ  
પાટણ

વંચાણમાં લીધું:-

પ્રાંત અધિકારી અને સબ ડીવીઝનલ મેજસ્ટ્રેટશ્રી, પાટણના પત્ર નં.જમીન/વશી/ ૫૫૧ /૨૦૨૪ તા.૨૪/૦૬/૨૦૨૪

હુકમ

ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ-૧૯૫૧ ની કલમ-૩૩ (૧) (ખ) મુજબનો.

હુકમ ક્રમાંક.એમએજી(૧)/વશી/૭૭૪૧ થી ૭૭૮૧/૨૦૨૪.- સંદર્ભવાળા પત્રની વિગતે રેલ્વે ફાટક ઉપર બ્રીજનું કામ ચાલુમાં હોઈ તેમજ નોર્થ ગુજરાત એજ્યુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં અંદાજિત ૨૦,૦૦૦ જેટલા વિદ્યાર્થીઓ અભ્યાસ કરતાં હોઈ તેઓના તથા સ્થાનિક લોકોના અવર-જવર માટે અકસ્માત ના સર્જાય તેમજ નોર્થ ગુજરાત એજ્યુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં આકસ્મિક ફાયર ફાયટર ત્યાં જઈ શકે તે હેતુ વૈકલ્પિક રસ્તા તરીકે હેમચંદ્રાચાર્ય નોર્થ ગુજરાત યુનિવર્સિટી, પાટણના કેમ્પસ અને નોર્થ ગુજરાત એજ્યુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસ વચ્ચે આવેલ દિવાલ તોડી રસ્તો બનાવવા માટે જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટશ્રી, પાટણએ તા.. ૧૭/૦૨/૨૦૨૪ની રોડ એન્ડ સેફ્ટીની મીટીંગમાં સુચના આપવામાં આવેલ હતી તથા તે અનુસંધાને માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય), પાટણ ધ્વારા તા.૦૪/૦૪/૨૦૨૪ના રોજ બંને કેમ્પસ વચ્ચેની અવરોધક દિવાલ તોડી રસ્તો ખુલ્લો કરવામાં આવેલ અને રેલ્વે ઓવર બ્રીજનું કામ ચાલુ હોઈ રેલ્વે ફાટક વાળો રસ્તો બંધ હોઈ આ માર્ગ બંધ ન કરવા પ્રાન્ત અધિકારી અને સબ ડીવીઝનલ મેજસ્ટ્રેટ, પાટણ ધ્વારા રજીસ્ટ્રારશ્રી, હેમચંદ્રાચાર્ય નોર્થ ગુજરાત યુનિવર્સિટી, પાટણને સુચના આપવામાં આવેલ હતી. કોઈ અકસ્માત ના બને અને કદઈ દુર્ઘટના સમયે ફાયર ફાયટર જેવા મોટા વાહનો નોર્થ ગુજરાત એજ્યુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં જઈ શકે તે હેતુથી સદરહું રસ્તો ચાલુ છે કે કેમ? તે અંગે સ્થળ તપાસ કરાવતાં, કસ્ટા તલાટીશ્રી, પાટણના તા.૨૪/૦૬/૨૦૨૪ના પંચનામા મુજબ હેમચંદ્રાચાર્ય નોર્થ ગુજરાત યુનિવર્સિટી, પાટણ ધ્વારા દિવાલ ચણતર કરી બંને કેમ્પસ વચ્ચેનો રસ્તો બંધ કરી દીધેલ હોઈ, નોર્થ ગુજરાત એજ્યુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં અભ્યાસ કરતાં ૨૦(વીસ) હજાર જેટલા વિદ્યાર્થીઓ, કેમ્પસમાં આવેલી હોસ્ટેલમાં રહેતા વિદ્યાર્થીઓના અવર-જવર માટે તથા કેમ્પસમાં આગ જેવી આકસ્મિક દુર્ઘટના બને તો મોટા ફાયરફાયટરને નોર્થ ગુજરાત એજ્યુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં જવા માટે કોઈ માર્ગ આવેલ ન હોઈ, જાહેર હિતને ધ્યાનમાં લઈ નોર્થ ગુજરાત એજ્યુકેશન સોસાયટી, પાટણ અને હેમચંદ્રાચાર્ય નોર્થ ગુજરાત યુનિવર્સિટી, પાટણના કેમ્પસ વચ્ચે આવેલ રસ્તો ખુલ્લો કરાવવા પ્રાન્ત અધિકારી અને સબ ડીવીઝનલ મેજસ્ટ્રેટશ્રી, પાટણએ સંદર્ભદર્શિત પત્રથી અત્રે દરખાસ્ત કરેલ છે.

નોર્થ ગુજરાત એજ્યુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં ૨૦ (વીસ) હજાર જેટલી મોટી સંખ્યામાં વિદ્યાર્થીઓ અભ્યાસ કરતાં હોઈ તથા સદરહું કેમ્પસની હોસ્ટેલોમાં પણ મોટી સંખ્યામાં વિદ્યાર્થીઓ રહેતા હોઈ તેઓના અવર-જવર માટે તથા કેમ્પસમાં આગ જેવી આકસ્મિક દુર્ઘટના બને તો મોટા ફાયરફાયટરને નોર્થ ગુજરાત એજ્યુકેશન સોસાયટી, પાટણના કેમ્પસમાં જઈ શકે તે માટે જાહેર હિતને ધ્યાનમાં લઈ નોર્થ ગુજરાત એજ્યુકેશન સોસાયટી, પાટણ અને હેમચંદ્રાચાર્ય નોર્થ ગુજરાત યુનિવર્સિટી, પાટણના કેમ્પસ વચ્ચે આવેલ રસ્તો ખુલ્લો રાખવો પ્રવર્તમાન સંજોગોમાં ઉચિત અને આવશ્યક જણાય છે.

વાસ્તે, હું અરવિંદ વિજયન, આઈ.એ.એસ., જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ, પાટણ જિલ્લો ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ, ૧૯૫૧ ની કલમ - ૩૩(૧) (ખ) થી મને મળેલ સત્તાની રૂએ તા. ૦૨/૦૭/૨૦૨૪ થી તા.૦૨/૦૮/૨૦૨૪ સુધી નોર્થ ગુજરાત એજ્યુકેશન સોસાયટી, પાટણ અને હેમચંદ્રાચાર્ય નોર્થ ગુજરાત યુનિવર્સિટી, પાટણના કેમ્પસ વચ્ચે આવેલ રસ્તો ખુલ્લો રાખવા આદેશ ફરમાવું છું.

શિક્ષા

આ હુકમનો ભંગ અથવા ઉલ્લંઘન કરવા ઈસમ ગુજરાત પોલીસ અધિનિયમ ૧૯૫૧ ની કલમ-૧૩૧ અને ભારતીય ફોજદારી અધિનિયમ, ૧૮૬૦ ની કલમ-૧૮૮ હેઠળ શિક્ષાને પાત્ર થશે.

આજ રોજ તારીખ : ૦૨/૦૭/૨૦૨૪ ના રોજ મારી સહી તથા કચેરીના સિક્કા સાથે જાહેરા જનતાની માટે બહાર પાડવામાં આવે છે.

અરવિંદ વિજયન,  
જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ  
પાટણ

વંચાણમાં લીધું :- અત્રેની કચેરીના જાહેરનામાં ક્રમાંક : એમએજી(૧)/વશી/૬૨૬૬ થી ૬૨૮૦ તા.૦૪-૦૫-૨૦૨૪.

### જાહેરનામું

#### ભારતીય નાગરિક સુરક્ષા સંહિતા ૨૦૨૩ની કલમ-૧૬૩ મુજબનું

હુકમ ક્રમાંક.એમએજી(૧)/વશી/૮૨૨૭ થી ૮૨૪૫/૨૦૨૪.-સિધ્ધપુર ખાતે આવેલ ઐતિહાસીક રૂદ્ર મહાલય તથા તેની બાજુમાં આવેલ જુમ્મા મસ્જિદ ભારત સરકારના પુરાતત્વ ખાતા દ્વારા રક્ષિત ઇમારત તરીકે જાહેર કરવામાં આવેલ છે. સદરહું બંને મિલકતો બાજુમાં આવેલ હોઈ બંને ધર્મના લોકોના ધાર્મિક સ્થાન બાજુમાં આવેલ હોઈ ઘણીવાર તંગદીલીની પરિસ્થિતિનું નિર્માણ થયેલ હોવાનું ભુતકાળમાં બનાવ બનેલ છે. જેના કારણે સિધ્ધપુર ખાતે કાયદો અને વ્યવસ્થાની પરિસ્થિતિનું જોખમ ઉભુ થાય છે. જેથી સિધ્ધપુર ખાતે કાયદો અને વ્યવસ્થાની પરિસ્થિતિનું નિયંત્રણ રહે તે માટે આવશ્યક પગલાં લેવા ઈષ્ટ જણાય છે.

વાસ્તે, હું અરવિંદ વિજયન, (I.A.S.) જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ, પાટણ ભારતીય નાગરિક સુરક્ષા સંહિતા ૨૦૨૩ની કલમ-૧૨૩ હેઠળ અમોને મળેલ સત્તાની રૂએ આથી હું ફરમાવું છું કે, નીચે જણાવેલ અનુસંધાન વાળા જણાવેલ મિલકતોમાં તા.૧૬/૦૭/૨૦૨૪ થી તા.૧૫/૦૮/૨૦૨૪ ના રોજ ૬૦ દિવસ સુધી સદર મિલકતોમાં અગર તેની અંદર આવેલ કોઈપણ સ્થળે કોઈપણ રીતે ઉપયોગ નહી કરવા પ્રતિબંધ ફરમાવું છું.

#### મિલકતોના વિસ્તારની ચતુ:સીમા

- પૂર્વ દિશા : ઘર નં.૧/૧૦/૮૪ ની પછીત નદીમાં જવાનો રસ્તો તથા ઘર નં.૧/૧૦/૮૫ નો કરો
- પશ્ચિમ દિશા : રૂદ્ર મહાલય તથા મસ્જિદની હદથી રસ્તો દેસાઈના મહાડ તરફ જવાનો તથા ત્યાંથી વહોર વાડ તરફનો જવાનો રસ્તો મુકી ઘર નં.૧/૧૦/૪૩, ૧/૧૦/૪૪ તથા ૧/૧૦/૪૫ ની પછીત તથા બારણું
- ઉત્તર દિશા : રૂદ્ર મહાલય તથા મહોલ્લામાં ઘર નં.૧/૧૦/૭૨ થી ૧/૧૦/૭૬ ના મકાનની પછીત તથા પસવાદળની પોળ તરફ જવાનો રસ્તો જે દેસાઈ માઢ તરફ જાય છે. તેની બીજી બાજુએ ઘર નં.૧/૧૧/૮૫ થી ૧/૧૧/૧૦૦ ના મકાનોના આગળનો ભાગ
- દક્ષિણ દિશા :- જુની વહોર વાડ તથા દેસાઈના માઢ તરફ જવાનો રસ્તો ઓળંગી ઘર નં.૧/૫/૫ તથા ૧/૫/૬ નો આગળનો ભાગ તથા બારણા તથા ત્યાર બાદ રસ્તા મુકીને ઘર નં.૧/૧૦/૪૬ ના મકાનનો કરાનો ભાગ

આ હુકમ તા.૧૬/૦૭/૨૦૨૪ થી તા.૧૫/૦૮/૨૦૨૪ (બંને દિવસો સુધ્યાંત) સુધી અમલમાં રહેશે.

સદરહું હુકમનો ભંગ ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૨૩ મુજબની શિક્ષાને પાત્ર થશે. આ જાહેરનામું (૧) જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટશ્રી, પાટણ (૨) પોલિસ અધિક્ષકશ્રી, પાટણ (૩) અધિક જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટશ્રી, પાટણ (૪) સબ ડિવીઝનલ મેજસ્ટ્રેટશ્રી, સિધ્ધપુર તથા (૫) એકઝીક્યુટીવ મેજસ્ટ્રેટશ્રી, સિધ્ધપુર અથવા આ અર્થે તેમને અધિકૃત કરેલા અધિકારીશ્રીઓ પાસેથી પરમીટ ધરાવનાર વ્યક્તિ તથા ફરજ ઉપર હાજર રહેનાર પુરાતત્વ ખાતાના તથા રાજ્ય સરકારના અધિકારીશ્રી/કર્મચારીશ્રીઓને લાગુ પડશે નહીં.

આ હુકમ અન્વયે પોલીસ હેડ કોન્સ્ટેબલ કે તેનાથી ઉપરનો હોદ્દો ધરાવતા તમામ પોલિસ અધિકારીઓશ્રી આ જાહેરનામાનો ભંગ કરનાર ઈસમો સામે ભારતીય ન્યાય સંહિતાની કલમ-૨૨૩ મુજબની ફરીયાદ માંડવા અધિકૃત કરવામાં આવે છે.

આજ રોજ તા.૧૬/૦૭/૨૦૨૪ ના રોજ મારી સહી તથા કોર્ટનો સિક્કો કરી આપ્યો.

અરવિંદ વિજયન

જિલ્લા મેજસ્ટ્રેટ

પાટણ

